Технические характеристики снегоболотохода ТРЭКОЛ ХАСКИ Пикап



|  |  |
| --- | --- |
| Модель и модификация ВТС | ХАСКИ Пикап-BH |
| Колесная формула | 6х6 |
| Число мест в салоне с учетом водителя | 4 (кат. AIII) |
| Масса перевозимого ВТС груза при движении по дорогам с твердым покрытием и плотным грунтам, кг | 2000 |
| Масса перевозимого ВТС груза при движении по слабонесущим грунтам и на плаву, кг |  1500 |
| Собственная масса ВТС (в базовой комплектации, с учетом массы комплекта ЗИП, заправки эксплуатационными жидкостями, в т.ч. топливом, в полном объеме, без учета массы дополнительного оборудования), кг |   4000 |
| Максимальная конструктивная масса ВТС (сумма собственной массы ВТС, массы водителя, равной 75 кг, массы перевозимых пассажиров, грузов и дополнительного оборудования): |     |
|    - при движении по дорогам с твердым покрытием и плотным грунтам, кг | 6000 |
|    - при движении по слабонесущим грунтам и на плаву, кг | 5500 |
| Допустимая максимальная скорость движения ВТС при максимальной конструктивной массе, км/час, не более | 50 |
| Модель двигателя | HYUNDAID4BH |
| Тип двигателя | Внутреннего сгорания, четырехтактный |
| Дизельный, с наддувом |
| Число и расположение цилиндров | Четыре в ряд (Р4), вертикальное |
| Направление вращения коленчатого вала по ГОСТ 22836 | Правое |
| Порядок работы цилиндров | 1-3-4-2 |
| Диаметр цилиндра, мм | 91,1 |
| Ход поршня, мм | 95 |
| Рабочий объем, см3 | 2476 |
| Степень сжатия | 21 |
| Максимальная мощность, кВт (л.с.) | 73,5 (100,0) |
| Частота вращения коленчатого вала при максимальной мощности, мин-1 | 3800 |
| Максимальный крутящий момент, Н·м (кгс·м) | 225 (23,0) |
| Частота вращения коленчатого вала при максимальном крутящем моменте, мин-1 | 2000 |
| Минимальная частота вращения коленчатого вала, мин-1 | 750 |
| Система смазки | Комбинированная (под давлением и разбрызгиванием); сменный масляный фильтр полнопоточный, закрытого типа, неразборный |
|  Система охлаждения | Оборудована радиатором, термостатом и расширительным бачком, охлаждение радиатора происходит одним вентилятором с приводом через гидромуфту |
| Система питания топливом | Топливный насос высокого давления (ТНВД) распределительного типа. Топливный фильтр – проточного типа, сменный. Топливный фильтр оборудован электронагревателем топлива, работающим в автоматическом режиме, для облегчения пуска холодного двигателя при низких температурах |
| Емкость топливного бака, л | 210 |
|  Система питания воздухом | Газотурбинная, с одним турбокомпрессором ипромежуточным охладителем надувочного воздуха |
| Сцепление | Однодисковое, сухое, постоянно замкнутого типа с диафрагменной нажимной пружиной.Привод сцепления гидравлический |
| Коробка передач | Hyundai DYMOS, механическая, пятиступенчатая, c синхронизаторами на всех передачах переднего хода. Управление коробкой передач – ручное, привод – тросовый, с кулисой.Передаточное число:I передачи - 4,31II передачи - 2,331III передачи - 1,529IV передачи - 1,0V передачи - 0,88Передачи заднего хода - 4,124 |
| Раздаточная коробка | Механическая, двухступенчатая, трехвальная, с шестеренчатым дифференциалом, имеющим принудительную блокировку, обеспечивает постоянный привод переднего и среднего ведущих мостов с межосевой дифференциальной связью. Управление – ручное, с рычагами и тягами.Передаточные числа:  - высшая передача – 1,07- низшая передача – 1,86 |
| Коробка привода заднего ведущего моста | Механическая, трехвальная, без дифференциала, обеспечивает подключение привода заднего ведущего моста или водометного движителя. Управление – ручное, с рычагами и тягами.Передаточные числа:- передачи заднего ведущегомоста – 1,86;- передачи водометногодвижителя – 0,65 |
| Карданная передача | Открытого типа. Карданные валы – трубчатые с телескопическими (шлицевыми) соединениями за исключением вала привода раздаточной коробки, который имеет скользящую вилку.  Карданные шарниры – с игольчатыми подшипниками |
| Ведущие мосты | Передний ведущий мост – с управляемыми колесами, привод управляемых колес осуществляется через шарниры равных угловых скоростей.Передний и средний ведущие мосты – с дифференциальной связью, задний ведущий мост – подключаемый, без дифференциальной связи.Главная передача – разнесенная двойная:первая ступень – с коническими шестернями со спиральным зубом, гипоидная,вторая ступень (бортовая передача) – планетарный колесный редуктор.Межколесный дифференциал – конический, с четырьмя сателлитами. Картер ведущего моста – неразъемный, штамповочно-сварной (типа банджо), полуоси – полностью разгруженного типа.Передаточные числа:первой ступени главной передачи – 4,3;второй ступени главной передачи (бортовой передачи) – 3,6.Общее передаточное число моста–15,48 |
| Подвеска | Зависимая на всех осях, с продольными полуэллиптическими листовыми рессорами и гидравлическими телескопическими амортизаторами |
| Колеса | Дисковые, стальные, с герметичным сварным ободом и съемными бортовыми кольцами (закраинами).Управляемые колеса оборудованы ограничителями максимальных углов поворота.Посадочный диаметр обода 570-635 составляет (645±1) мм |
| Шины | 1600х700-635  «ТРЭКОЛ» сверхнизкого давления, бескамерные.Диапазон давлений в шинах 0,15…0,65 кг/см2 |
| Рулевое управление | Рулевой механизм – интегрального типа со встроенным гидроусилителем и радиатором охлаждения рабочей жидкости, рабочая пара механизма - «винт-шариковая гайка».Насос гидроусилителя руля (ГУР) – пластинчатый, со встроенными клапанами расхода и максимального давления, с ременным приводом. Рулевая колонка с двухшарнирным рулевым валом, оборудована противоугонным устройством механического типа. Положение рулевого колеса – слева |
| Рабочая тормозная система | С гидравлическим приводом и тремя гидровакуумными усилителями, двухконтурная:I контур – тормозные механизмы колес передней оси;II контур – тормозные механизмы колес средней и задней осейТормозные механизмы – дискового типа. В бачке главного цилиндра установлен датчик аварийного уровня тормозной жидкости |
| Стояночная тормозная система | Трансмиссионная, с механическим приводом. Тормозной механизм – дискового типа, установленный в карданной передаче среднего моста |
| Запасная тормозная система | Один из контуров рабочей тормозной системы совместно со стояночной тормозной системой |
| Системаэлектрооборудования | Система электрооборудования с номинальным напряжением 12В, комбинированная: однопроводная по раме, с подсоединением к ней отрицательного вывода источника питания током через выключатель массы с дистанционным управлением с рабочего места водителя, и двухпроводная по кузову.Система пуска – стартерная, приводится в действие с рабочего места водителя. Выключатель зажигания – замок с ключом, оборудован блокировкой повторного включения стартера. Замок зажигания может быть использован в качестве устройства для экстренной остановки двигателя при аварийных ситуациях.На ВТС установлена одна аккумуляторная батарея емкостью (88 – 100) А•ч. АКБ расположена в подкапотном пространстве справа.Звуковые сигналы, по одному – высокого и низкого тона, – электровибрационные, размещены под капотом слева и справа от радиатора.Установлены следующие внешние световые приборы:фара передняя (ближнего света) – 2 шт.передний габаритный огонь с фарой дальнего света – 2 шт.указатель поворота – 4 шт.указатель поворота боковой– 2 шт.задний габаритный огонь – 2 шт.фонарь заднего хода – 2 шт. стоп-сигнал – 2 шт.фонарь освещения номерного знака – 1 шт.отражатель задний – 2 шт.отражатель боковой – 4 шт.На ВТС могут быть установлены дополнительные световые приборы:фара-прожектор передняя – 2 шт. |
| Стеклоочиститель ветрового стекла | С электромеханическим приводом на две щетки(ветровое стекло с центральной стойкой) |
| Кузов | Кабина изготовлена из алюминиевых сплавов. Грузовая платформа изготовлена из профильной стальной трубы, обшитой листами из алюминиевых сплавов. Грузовая платформа может быть оборудована тентом с каркасом. Компоновка – капотная. Крепление кабины и грузовой платформы к раме выполнено через упругие элементы. Количество дверей: 2 шт. Посадка водителя в кабину осуществляется через боковую левую дверь, перевозимых пассажиров – через боковую правую дверь. Передние сиденья – регулируемые (в продольном направлении и по углу наклона спинок), оборудованы трехточечными ремнями безопасности. Передние сиденья могут быть оборудованы системой электрического подогрева. Для перевозки пассажиров в задней части кабины вдоль бортов установлены два одноместных сиденья, которые могут быть оборудованы поясными ремнями безопасности. Для доступа к дверным проемам кабина оборудована поручнями и подножками |
| Система отопления и вентиляции  | Передний жидкостный отопитель, использующий тепловую энергию охлаждающей жидкости двигателя.Система заслонок и трубопроводов, обеспечивающие подачу воздуха на ветровое стекло, стекла передних дверей и в зоны размещения водителя и пассажиров.Внутрь салона воздух поступает через воздушный фильтр, установленный в нише забора воздуха под капотом.ВТС может быть оборудовано системой кондиционирования.ВТС может быть оборудовано воздушным автономным отопителем |
| Рама | Сварная, с лонжеронами  прямоугольного сечения, соединенными поперечинами. В передней поперечине рамы установлена выдвижная подножка для доступа в подкапотное пространство. На силовых элементах рамы закреплены подножки для доступа к дверным проемам кузова |
| Буксирные устройства и приспособления | ВТС оборудовано:в передней части – двумя буксирными шкворнями;в задней части – буксирной вилкой.Для обеспечения эксплуатации ВТС с прицепами моделей «ТРЭКОЛ» вместо буксирной вилки на ВТС может быть установлено прицепное оборудование |