



ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ
ВЕЗДЕХОДЫ
АМФИБИИ



Россия

ООО «ЧукотХозТорг»
689000, Чукотский АО,
г. Анадырь, ул. Полярная, 7/1
Тел.: (42722) 2-84-84,
(42722) 2-85-39
e-mail: info@4hoztorg.ru



ООО Производственно-
коммерческая фирма «АтлантАвто»
г. Тюмень, ул. Щербакова, д.137
Тел.: +7 (3452) 38-58-53,
+7 (3452) 38-58-55,
+7 (3452) 38-58-56
www.atlантаuto.ru
e-mail: patriot@atlантаuto.ru



ООО «Карьерные машины»
г. Красноярск, ул. Затонская, 62
Тел.: (391) 201-61-61,
201-61-62, 201-61-63,
201-61-64,
Факс: 201-61-65
www.keymachinery.ru
e-mail: info@km124.ru,
st@km124.ru



ООО ТД «Профессионал»
г. Иваново, ул. Фрунзе, д. 2 А
Тел.: +7 (4932) 35-34-99, 45-00-04,
8-800-250-40-80
e-mail: info@tehnika-rmterex.ru



ООО ТД «Ставропольхимстрой»
г. Тольятти, Самарская область,
Автозаводское ш., 22а
Тел.: (8482) 55-72-56,
8 927 212 00 29
(8482) 20-78-00 (запасные части)
e-mail: office@tdshs.ru
www.tdshs.ru



ОП ООО ФПК «Уральская марка»
г. Петропавловск-Камчатский,
ул. Вулканная, 48, оф. 9.
Тел.: +7 (4152) 322-323,
8-800-200-55-74
e-mail: denis@umarka.ru



ООО «СКАРН»
г. Санкт-Петербург, ул. Балтийская, д. 51,
БЦ «ФОРУМ», офис 601-602
Тел.: +7 (812) 313-53-81,
313-57-81
e-mail: skarn@skarn-spb.ru



ООО «СпецтехРегион-89»
г. Лабитнанги, ул. Дзержинского, д. 55
Тел: 8 (34992) 2-19-99
e-mail: ayks-region89@ya.ru

ООО «РИВО-Трейд»
Московская область, г. Красногорск,
ул. Вокзальная, 24
Тел: +7(909) 155-88-33;
+7(925) 288-90-26
e-mail: v.sheptev@rivo-trade.ru



Латинская Америка
Diesel Metal
Fresnos y Nielsen Esq. Conjunto
Eloy Alfaro Apto. C202
ZIP: 170514
Luis Cesar Ortiz Betancourth
Тел.: 00593999627404
www.dieselmatal.com
e-mail: luiscesarortizb@yahoo.es



Республика Казахстан
ТОО «Евразия СТ»
050062, г. Алматы,
ул. Утеген Батыра, д.11А
Тел.: 8(727)315-02-31 вн. 147
Факс 8(727)276-84-43
8 701 887 42 70, 8 701 787 49 68
skype: marinaliskova
e-mail: tender@e-m.kz
www.trekol.kz



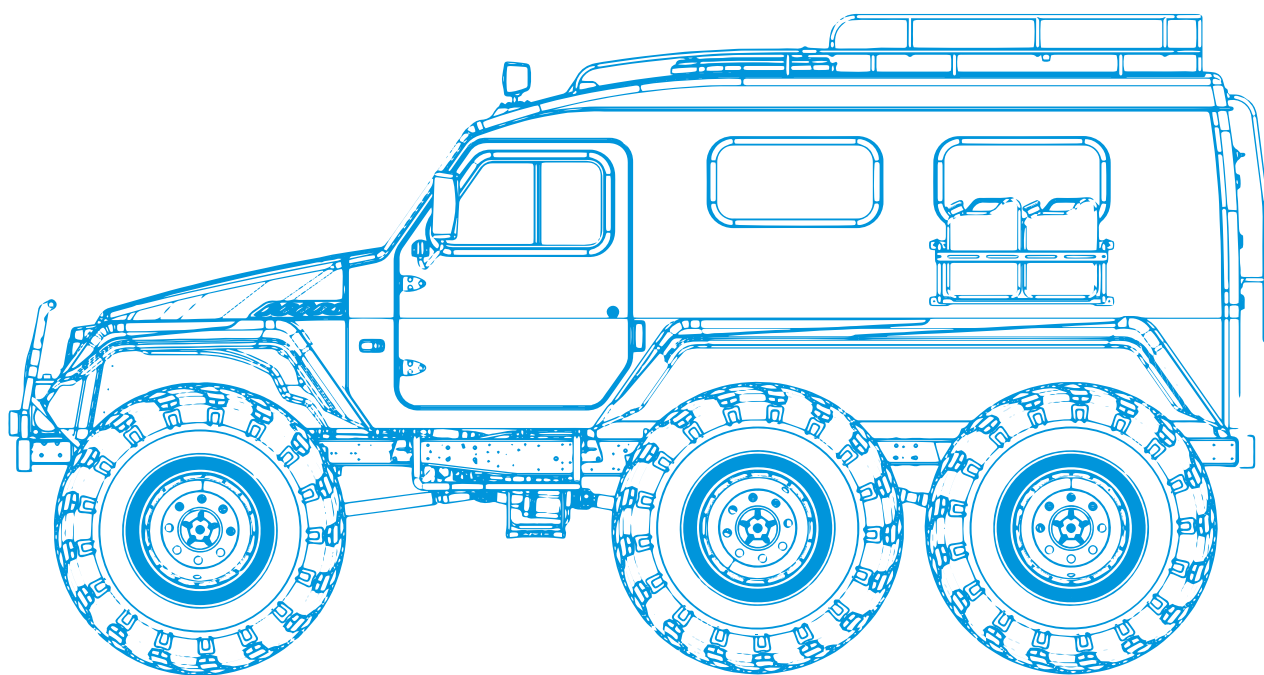
Иран
«Payaliv Company»
No. 24 Esfandiar Blvd.,
Vali-e-Asr Avenue,
Tehran 1968655944
Iran P.O.Box 19395-3796
e-mail: r.ziyai@payaliv.com

Евросоюз
E-Lux-NET-S.A
6, rue Guillaume Schneider, L-2522 Luxembourg
Тел.: +352 20 20 22 93 (English / Russian)
Тел.: +352 20 20 22 94 (French / English / German)
Факс: + 352 20 20 22 95
e-mail: trecol@e-lux.net

Ливан
«ULTIMATE FAHED»
Bassem Fahed
Dbayeh Highway, Lebanon
Тел.: +961 3 222237
www.ultimatefahed.com
e-mail: fahed@ultimatefahed.com



МОДЕЛЬНЫЙ РЯД ТРЭКОЛ



Внедорожное транспортное средство

ТРЭКОЛ-39294

Данная модель является флагманом в линейке вездеходов. Трехосная полноприводная машина оснащается бескамерными шинами собственного производства. Характерной чертой вездехода «ТРЭКОЛ-39294» является облегченный утепленный кузов, изготавливаемый из стеклопластика. Для посадки людей и

загрузки полезных грузов предусмотрено три двери: две передних и одна в задней части кузова. Внутри машины, подобно «общегражданским» автомобилям, располагаются два посадочных места для водителя и пассажира. В грузовом отделении может быть размещено до 700 килограмм груза.



Колесная формула	6x6		
Исполнение	Грузопассажирское		
Габаритные размеры (длина/ширина/высота)	5750x2540x2680		
Вместимость (число мест для сидения, включая место водителя)	8		
Номинальная грузоподъемность, кг	700		
Собственная масса ВТС (со снаряжением в обязательной комплектации и полной заправкой, без учета дополнительного оборудования), кг	2800		
Максимальная конструктивная масса ВТС, кг	3500		
- на дорогах с покрытием и плотных грунтах	3200		
- на слабонесущих грунтах и плаву			
Наименование двигателя	ЗМЗ - 40905.10	HYUNDAI D4BF	HYUNDAI D4BH
Тип двигателя	Бензиновый	Дизельный с наддувом	
Марка топлива	Бензин АИ-92 по ГОСТ 2084	Дизельное по ГОСТ 305	
Рабочий объем, л	2,693	2,476	
Степень сжатия	9,1	21	
Номинальная мощность, кВт (л.с.)	94,1 (128)	61,0 (83,0)	72,9 (99,0)
Макс. крутящий момент, Н·м (кгс·м)	209,7 (21,4)	196 (20,0)	230 (23,5)
Коробка передач	Механическая, 5-ступенчатая		
Контрольный расход топлива при движении с постоянной скоростью 40 км/ч на четвертой передаче *	14	13	
Емкость топливного бака, л	100		
Количество отопителей салона	2		
Компрессор для подкачки шин	1		
Максимальная скорость движения, км/ч	70		
Минимальная скорость движения, км/ч	5		
Запас хода по контрольному расходу топлива км, не менее	700	750	

* Контрольный расход топлива служит для определения технического состояния ВТС и не является эксплуатационной нормой.



Внедорожное транспортное средство

ТРЭКОЛ-39295

На базе модели 39294 компания производит грузопассажирский пикап «ТРЭКОЛ-39295». Модель отличается укороченной стеклопластиковой кабиной на четырех человек и грузовой тентованной платформой длиной 2,25 м.

На платформу возможна установка дополнительного навесного оборудования, которое расширяет возможности использования вездехода, например: передвижная буровая установка, телескопический подъемник.



Колесная формула	6x6	
Исполнение	Грузопассажирское	
Габаритные размеры (длина/ширина/высота)	5660x2540x2678	
Вместимость (число мест для сидения, включая место водителя)	4 или 2	
Номинальная грузоподъемность, кг	700	
Собственная масса ВТС (со снаряжением в обязательной комплектации и полной заправкой, без учета дополнительного оборудования), кг	2800	
Максимальная конструктивная масса ВТС, кг - на дорогах с покрытием и плотных грунтах - на слабонесущих грунтах и плаву	3500 3200	
Наименование двигателя	ЗМЗ - 40905.10	HYUNDAI D4BF
Тип двигателя	Бензиновый	Дизельный с наддувом
Марка топлива	Бензин АИ-92 по ГОСТ 2084	Дизельное по ГОСТ 305
Рабочий объем, л	2,693	2,476
Степень сжатия	9,1	21
Номинальная мощность, кВт (л.с.)	94,1 (128)	61,0 (83,0)
Макс. крутящий момент, Н·м (кгс·м)	209,7 (21,4)	196 (20,0)
Коробка передач	Механическая, 5-ступенчатая	
Контрольный расход топлива при движении с постоянной скоростью 40 км/ч на четвертой передаче *	14	13
Емкость топливного бака, л	100	
Количество отопителей салона	1	
Компрессор для подкачки шин	1	
Максимальная скорость движения, км/ч	70	
Минимальная скорость движения, км/ч	5	
Запас хода по контрольному расходу топлива км, не менее	560	

* Контрольный расход топлива служит для определения технического состояния ВТС и не является эксплуатационной нормой.



Внедорожное транспортное средство

ТРЭКОЛ-39445

Созданный в 2008 году «ТРЭКОЛ-39445» построен на шасси модели 39041, но отличается от нее оригинальным и более просторным трехдверным стеклопластиковым кузовом, изготовленным по технологии «сэндвич-панель». В салоне с современной отделкой и

дизайном предусмотрены места для четырех пассажиров и водителя, есть большой люк в крыше. Кузов также имеет съемные крылья, что упрощает доставку вездехода заказчику по железной дороге. К тому же, съемные крылья легче заменить при повреждении.



Колесная формула	4x4		
Исполнение	Грузопассажирское		
Габаритные размеры (длина/ширина/высота)	4550x2540x2678		
Вместимость (число мест для сидения, включая место водителя)	4-6		
Номинальная грузоподъемность, кг	400		
Собственная масса ВТС (со снаряжением в обязательной комплектации и полной заправкой, без учета дополнительного оборудования), кг	2000		
Максимальная конструктивная масса ВТС, кг	2400		
- на дорогах с покрытием и плотных грунтах	2300		
- на слабонесущих грунтах и плаву			
Наименование двигателя	ЗМЗ - 40905.10	HYUNDAI D4BF	HYUNDAI D4BH
Тип двигателя	Бензиновый	Дизельный с наддувом	
Марка топлива	Бензин АИ-92 по ГОСТ 2084	Дизельное по ГОСТ 305	
Рабочий объем, л	2,693	2,476	
Степень сжатия	9,1	21	
Номинальная мощность, кВт (л.с.)	94,1 (128)	61,0 (83,0)	72,9 (99,0)
Макс. крутящий момент, Н·м (кгс·м)	209,7 (21,4)	196 (20,0)	230 (23,5)
Коробка передач	Механическая, 5-ступенчатая		
Контрольный расход топлива при движении с постоянной скоростью 40 км/ч на четвертой передаче *	14	13	
Емкость топливного бака, л	100		
Количество отопителей салона	2		
Компрессор для подкачки шин	1		
Максимальная скорость движения, км/ч	70		
Минимальная скорость движения, км/ч	5		
Запас хода по контрольному расходу топлива км, не менее	560		

* Контрольный расход топлива служит для определения технического состояния ВТС и не является эксплуатационной нормой.



Внедорожное транспортное средство

ТРЭКОЛ-39446

Модель ВТС-39446 представляет собой вездеход с кузовом «пикап». В салоне расположен аварийно-вентиляционный люк в крыше. Для 4-х местной кабины предусмотрены сидения второго ряда, которые трансформируются в одноместное комфортабельное спальное место.

Данную модель можно использовать для установки различного навесного оборудования:

- сельскохозяйственного
- промышленного
- спасательного.



Колесная формула	4x4		
Исполнение	Грузопассажирское		
Габаритные размеры (длина/ширина/высота)	4930x2540x2678		
Вместимость (число мест для сидения, включая место водителя)	4		
Номинальная грузоподъемность, кг	400		
Собственная масса ВТС (со снаряжением в обязательной комплектации и полной заправкой, без учета дополнительного оборудования), кг	1950		
Максимальная конструктивная масса ВТС, кг	2350		
- на дорогах с покрытием и плотных грунтах	2250		
Наименование двигателя	ЗМЗ - 40905.10	HYUNDAI D4BF	HYUNDAI D4BH
Тип двигателя	Бензиновый	Дизельный с наддувом	
Марка топлива	Бензин АИ-92 по ГОСТ 2084	Дизельное по ГОСТ 305	
Рабочий объем, л	2,693	2,476	
Степень сжатия	9,1	21	
Номинальная мощность, кВт (л.с.)	94,1 (128)	61,0 (83,0)	72,9 (99,0)
Макс. крутящий момент, Н·м (кгс·м)	209,7 (21,4)	196 (20,0)	230 (23,5)
Коробка передач	Механическая, 5-ступенчатая		
Контрольный расход топлива при движении с постоянной скоростью 40 км/ч на четвертой передаче*	14	13	
Емкость топливного бака, л	100		
Количество отопителей салона	2		
Компрессор для подкачки шин	1		
Максимальная скорость движения, км/ч	70		
Минимальная скорость движения, км/ч	5		
Запас хода по контрольному расходу топлива км, не менее	560		

* Контрольный расход топлива служит для определения технического состояния ВТС и не является эксплуатационной нормой.



Внедорожное транспортное средство

ТРЭКОЛ-ТРОФИ

Новая модель грузопассажирского вездехода-амфибии с расположением двигателя за передней осью и с цельнометаллическим кузовом. Вездеход изготовлен на базе стандартных комплектующих российских автопроизводителей. За основу этой модели вездехода

взят кузов легендарного УАЗ буханка. Салон кузова разделен на две зоны. Существует несколько модификаций посадки пассажиров. Возможна установка лавочек или комфортабельных кресел.



Колесная формула	4x4
Исполнение	Грузопассажирское
Габаритные размеры (длина/ширина/высота)	4500x2540x2850
Вместимость (число мест для сидения, включая место водителя)	8 (2+6)
Номинальная грузоподъемность, кг	600
Собственная масса ВТС (со снаряжением в обязательной комплектации и полной заправкой, без учета дополнительного оборудования), кг	2250
Максимальная конструктивная масса ВТС, кг	2850
- на дорогах с покрытием и плотных грунтах	2650
- на слабонесущих грунтах и плаву	
Наименование двигателя	ЗМЗ - 4091.10
Тип двигателя	Бензиновый инжекторный
Марка топлива	Бензин «Регуляр Евро-92»
Рабочий объем, л	2,693
Степень сжатия	9,0
Номинальная мощность, кВт (л.с.)	92 (125)
Макс. крутящий момент, Н·м (кгс·м)	219,5 (22,4)
Коробка передач	Механическая, 5-ступенчатая
Контрольный расход топлива при движении с постоянной скоростью 40 км/ч на четвертой передаче *	16
Емкость топливного бака, л	77 (50+27) + 110 (доп. опция)
Количество отопителей салона	2
Компрессор для подкачки шин	1
Максимальная скорость движения, км/ч	70
Минимальная скорость движения, км/ч	5
Запас хода по контрольному расходу топлива км, не менее	480

* Контрольный расход топлива служит для определения технического состояния ВТС и не является эксплуатационной нормой.



В КОНСТРУКЦИИ ВЕЗДЕХОДА НА БАЗЕ УАЗ БУХАНКА ПРОИЗВЕДЕНЫ СЛЕДУЮЩИЕ ДОРАБОТКИ:

- Оригинальные 9-ти листовые рессоры ТРЭКОЛ
- Оригинальные усиленные мосты ТРЭКОЛ с колесными редукторами
- Оригинальные карданные валы ТРЭКОЛ
- Модернизированные топливная и тормозная системы
- Доработанные системы управления раздаточной коробки и коробки передач
- Доработанные приводы стояночной тормозной системы
- Новая система рулевого привода с гидроусилителем
- Оригинальные шины и диски ТРЭКОЛ

Внедорожное транспортное средство

ТРЭКОЛ-39041

Эта проверенная временем модель выпускается с цельнометаллическим кузовом. Кузов оборудуется расширенными крыльями и дополнительными подножками, облегчающими посадку в высокий автомобиль. Отменную проходимость на слабонесущих грунтах машине дают бескамерные шины размером

1350x700-533 или 1350x600-533, с которыми дорожный просвет автомобиля составляет 500 мм. Шины обеспечивают автомобилю и запас плавучести. За счет вращения колес ТРЭКОЛ-39041 развивает на воде скорость до 3 км/час, а при установке подвесного лодочного мотора – до 10 км/час.



Колесная формула	4x4		
Исполнение	Грузопассажирское		
Габаритные размеры (длина/ширина/высота)	4380x2540x2470		
Вместимость (число мест для сидения, включая место водителя)	5		
Номинальная грузоподъемность, кг	450		
Собственная масса ВТС (со снаряжением в обязательной комплектации и полной заправкой, без учета дополнительного оборудования), кг	1900		
Максимальная конструктивная масса ВТС, кг	2350		
- на дорогах с покрытием и плотных грунтах	2250		
- на слабонесущих грунтах и плаву			
Наименование двигателя	ЗМЗ - 4062.10	ЗМЗ - 40905.10	HYUNDAI D4BF
Тип двигателя	Бензиновый		Дизельный с наддувом
Марка топлива	Бензин АИ-92 по ГОСТ 2084		Дизельное по ГОСТ 305
Рабочий объем, л	2,285	2,693	2,475
Степень сжатия	9,3	9,1	21
Номинальная мощность, кВт (л.с.)	95,7 (130)	94,1 (128)	61,0 (83,0)
Макс. крутящий момент, Н·м (кгс·м)	200,9 (20,5)	209,7 (21,4)	196 (20,0)
Коробка передач	Механическая, 4-ступенчатая		Механическая, 5-ступенчатая
Контрольный расход топлива при движении с постоянной скоростью 40 км/ч на четвертой передаче *	14		13
Емкость топливного бака, л	148 (70+39+39)		
Количество отопителей салона	1		
Компрессор для подкачки шин	1		
Максимальная скорость движения	70		
Минимальная скорость движения	5		
Запас хода по контрольному расходу топлива*, км, не менее	860		

* Контрольный расход топлива служит для определения технического состояния ВТС и не является эксплуатационной нормой.



Внедорожное транспортное средство

ТРЭКОЛ-АГРО

Вездеход ТРЭКОЛ-АГРО разработан под установку навесного сельхозоборудования на базе модели 39041 и предназначен для обработки полей. Благодаря шинам низкого давления, вездеход оказывает меньшее давление на почву, чем тракторная техника, не утрамбовывает ее, не требует технологи-

ческой колеи, работы в поле можно вести с ранней весны до глубокой осени. Габаритная ширина вездехода с оборудованием не более 2,55 м, что позволяет передвигаться по дорогам общего пользования без получения разрешения ГИБДД.



Колесная формула	4x4	
Грузоподъемность, кг	до 1000	
Снаряженная масса, кг	1900	
Коробка передач	Механическая, 4-ступенчатая	
Емкость топливного бака, л	80	
Количество мест	2	
Количество отопителей салона	1	
Компрессор для подкачки шин	1	
Наименование двигателя	ЗМЗ - 4062.10	ЗМЗ - 40905.10
Тип двигателя	Бензиновый	
Марка топлива	Бензин АИ-92 по ГОСТ 2084	
Рабочий объем, л	2,285	2,693
Степень сжатия	9,5	9,1
Номинальная мощность, кВт (л.с.)	95,7 (130)	94,1 (128)
Макс. крутящий момент, Н•м (кг•м)	200,9 (20,5)	209,7 (21,4)
Разбрасыватель минеральных удобрений	AMAZONE ZA-M900	
Емкость бункера	900 л	
Максимальная ширина захвата	36 м	
Рабочая скорость при разбрасывании	25...35 км/ч	
Расход вносимых удобрений	50...300 кг/га	
Производительность	50 га/ч	
Штанговый опрыскиватель для работы с жидкими препаратами	два варианта комплектации форсунками: — штанга с отсекателями на 3 форсунки — штанга с отсекателями на 1 форсунку	
Емкость бака для раствора	600 л	
Ширина захвата	18 м	
Раскладывание-складывание штанги	ручное	
Подъем-опускание	ручной лебедкой	
Рабочая скорость при обработке	25 км/ч	
Расход вносимого раствора	20...180 л/га	
Производительность	30 га/ч	
Диапазон регулирования форсунок по высоте	0,5...1,5 м	
Агротехнический просвет	0,6 м	
Насос	AR-160	
Регулятор-распределитель	ARAG	
Форсунки	LECHLER	
Устройство параллельного вождения	Trimble EZ-Guide 250	
Улучшенная антенна с магнитным держателем	AG-15	
Точность позиционирования при обработке	до 0,3 м	
Комплект дополнительного освещения для работы в темное время суток	светодиодные фары головного света (2 шт.), светодиодные фары бокового освещения (2 шт.), светодиодная фара заднего освещения (1 шт.)	
Узкие колеса для движения по технологической колее		
Наружный диаметр	1,24 м	
Ширина	0,23 м	
Колея установки	1,93 / 2,1 / 2,25 м	

ОСОБЕННОСТИ КОНСТРУКЦИИ ВЕЗДЕХОДА ТРЭКОЛ-АГРО:

- Управление дополнительным оборудованием (дисков разбрасывателя или насоса опрыскивателя) осуществляется через ременную передачу. Включение привода осуществляется рычагом, установленным в кабине.
- Задние рессоры усиленные. Между рамой и балкой заднего моста установлены резинотканевые пневмоэлементы.
- Кузов 2-х местный, на задней стенке установлено окно со сдвижным стеклом.
- Отопитель кузова оснащен фильтром наружного воздуха, имеет режим повышенного поступления воздуха в кабину.

Вездеход для оказания первой медицинской помощи

Модель вездехода для оказания первой медицинской помощи создана на базе вездехода Трэкол-39294. Этот вездеход предназначен для оказания первой медицинской помощи силами врачебной бригады, эвакуации и дальнейшей транспортировки пострадавших с мест катастрофы, стихийного бедствия или теракта до места передвижного или стационарного пункта скорой медицинской помощи. Отличительной особенностью данного вездехода является то, что он способен доставлять пострадавших кратчайшим путем, из мест катастроф, куда проезд другому транспорту затруднителен либо невоз-

можен, в том числе воздушным средствам. Вездеход рассчитан на круглогодичную эксплуатацию в различных условиях, преимущественно по снежному и заболоченному бездорожью, по грунтам со слабой несущей поверхностью, в том числе по песку, глине, торфу, с возможностью преодоления небольших водных преград, а также для передвижения по грунтовым дорогам и дорогам общего пользования. Вездеход способен перевозить бригаду скорой помощи и двух пострадавших. Салон оснащается необходимым оборудованием.



ПРИМЕРНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ УСТАНОВЛИВАЕМОГО МЕДИЦИНСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ

- Дефибриллятор-монитор ДКИ-Н-11 «Аксион» – 1 шт.
- Электрокардиограф трехканальный канальный ЭКЗТЦ-3/6-04 «Аксион» – 1 шт.
- Аппарат управляемой, вспомогательной и самостоятельной ИВЛ портативный для экстренной медицинской помощи ВЕГА-2(В) – 1 шт.
- Устройство для обеспечения кислородом аппаратов ИВЛ «КОДА-1» – 1 шт.
- Пульсоксиметр для экстренной медицины «Окситест-1» – 1 шт.
- Редуктор-ингалятор кислородный КРИ-1 с 2 л баллоном – 1 шт.
- Аспиратор портативный с механическим приводом ОНП-600 МИТКМ – 1 шт.
- Экспресс-измеритель концентрации глюкозы в крови портативный One Touch – 1 шт.
- Носилки кресельные НК-ММ мод. 0751 – 2 шт.
- Носилки бескаркасные – 2 шт.
- Носилки ковшовые НКРЖ-ММ в чехле мод. 0502 – 1 шт.
- Комплект шин транспортных лестничных КШТЛ-МП-01 – 2 шт.
- Шина типа «Дитерихса» для фиксации бедра с тракцией – 1 шт.
- Комплект косыночных повязок для фиксации верхних конечностей взрослых – 1 шт.
- Комплект косыночных повязок для фиксации верхних конечностей детский – 1 шт.
- Косынка медицинская универсальная – 8 шт.
- Укладка врача скорой помощи УМСП-01-Пм/2 – 1 шт.
- Штатив разборный для вливаний – 4 шт.
- Набор изделий акушерский для скорой медицинской помощи НАСМП-«Мединт-М» – 1 шт.
- Набор изделий для скорой медицинской помощи акушерский НИСП-06 – 1 шт.
- Набор изделий для оказания реанимационной помощи взрослым и детям от 6 лет на догоспитальном этапе НРСП-01-«МЕДИНТ-М» – 1 шт.
- Контейнер термоизоляционный с автоматическим поддержанием температуры инфузионных растворов – 1 шт.
- Разгрузка медицинская – 2 шт.
- Фонарь налобный – 2 шт.



ПРИЦЕП-8901

Для своих вездеходов компания ТРЭКОЛ производит тентованный прицеп, обладающий грузоподъемностью 300 кг. Двухколесный прицеп ТРЭКОЛ-8901 на шинах низкого давления применяется для транспортировки различных грузов в сложных дорожных условиях, на грунтовых дорогах, на покрытиях с низкой несущей поверхностью, таких как:

снежный покров, песчаная почва, грунты растаявшей тундры и болотистая местность, небольшие водные преграды. Плавающие свойства прицепа возможны за счет водоизмещающих свойств колес.

Тягачами для транспортировки прицепа выступают все модели вездеходов ТРЭКОЛ.



Габаритные размеры (длина/ширина/высота)	3650x2540x2430
Номинальная грузоподъемность, кг	300
Собственная масса прицепа, кг	440
Максимальная конструктивная масса прицепа, кг	740
Максимальная скорость движения, км/ч	50
Предохранительные устройства	- две стальные предохранительные цепи - два противооткатных упора
Наружное освещение и световая сигнализация	- два передних габаритных фонаря с бесцветными рассеивателями - два задних фонаря, в состав каждого входят: габаритный огонь, огонь сигнала торможения с красными рассеивателями, огонь указателя поворота с желтым рассеивателем - два фонаря освещения заднего номерного знака с бесцветными рассеивателями
Световозвращатели	- два передних, круглой формы, белого цвета - два боковых, круглой формы, оранжевого цвета - два задних, треугольной формы, красного цвета



Внедорожное транспортное средство

ТРЭКОЛ-ХАСКИ

Новинка в линейке вездеходов – ТРЭКОЛ-ХАСКИ! ВТС представляет собой снегоболотоход с колесной формулой 6x6 на шинах сверхнизкого давления 1600x700-635, которые обеспечивают ВТС преодоление небольших водных преград вплавь. ВТС состоит из шасси,

включающего в себя раму с установленными на ней узлами и агрегатами, и, установленно-го на нем, металлического кузова и рассчитано на эксплуатацию по назначению при температурах окружающего воздуха от минус 50 °С до плюс 40 °С.

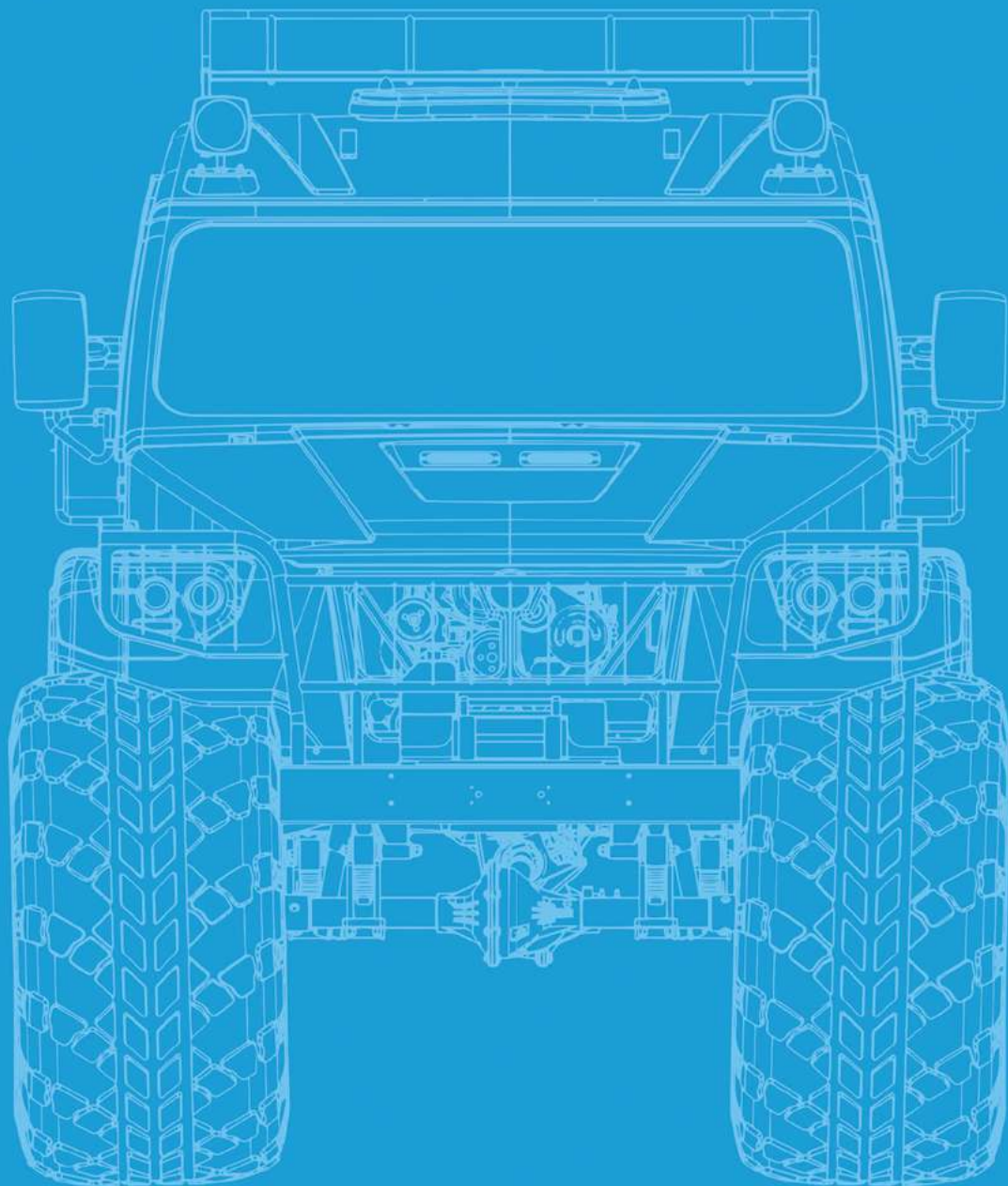


Колесная формула	6x6	
Исполнение	Грузопассажирское	
Габаритные размеры (длина/ширина/высота)	6977 ±10x2550x3140 ±30	
Вместимость (число мест для сидения, включая место водителя)	14	
Номинальная грузоподъемность, кг		
- на плотных грунтах	2500	
- на слабонесущих грунтах и на плаву	1500	
Собственная масса ВТС (со снаряжением в обязательной комплектации и полной заправкой, без учета дополнительного оборудования), кг	3600	
Наименование двигателя	ЗМЗ - 40905.10	HYUNDAI D4BF
Тип двигателя	Бензиновый	Дизельный с наддувом
Марка топлива	Бензин АИ-92 по ГОСТ 2084	Дизельное по ГОСТ 305
Рабочий объем, л	2,693	2,476
Степень сжатия	9,1	21
Номинальная мощность, кВт (л.с.)	94,1 (128)	72,9 (99,0)
Макс. крутящий момент, Н·м (кгс·м)	209,7 (21,4)	230 (23,5)
Коробка передач	Механическая, 5-ступенчатая	
Контрольный расход топлива при движении с постоянной скоростью 40 км/ч на четвертой передаче *	14	13
Емкость топливного бака, л	180	
Максимальная скорость движения, км/ч	70	
Минимальная скорость движения, км/ч	5	
Минимальный радиус поворота по колею переднего наружного колеса, м	14	
Максимальный подъем, преодолеваемый ВТС при полной массе, % (град.), не менее	60 (31)	
Максимальный косогор, преодолеваемый ВТС на участке сухого и твердого грунта, % (град.), не менее	36 (20)	
Вольтаж бортовой сети, В	12	
Запас хода по контрольному расходу топлива км, не менее	1000	
Кузов	- утепленный трехдверный, изготовлен из алюминия. - рулевое управление с гидроусилителем. - рессорная подвеска всех мостов. - возможность эксплуатации от -60 до +40 °С	
Раздаточная коробка	с механическим управлением, возможностью блокировки дифференциала, понижающей передачей (i=1,86).	
Мосты	с планетарными колесными редукторами (общее передаточное число моста 15,5), с дисковыми тормозами	

* Контрольный расход топлива служит для определения технического состояния ВТС и не является эксплуатационной нормой.

ВОЗМОЖНА УСТАНОВКА ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ:

- Система централизованной накачки шин.
- Электроблокировки межколесных дифференциалов всех мостов.
- Лебедки в передней и задней части вездехода.
- Кондиционер воздуха в салоне.
- Водометный движитель.
- Электроблокировки межколесных дифференциалов всех мостов.
- Дополнительный отопитель салона.
- Люк в задней части кузова.
- Багажник на крыше вездехода.
- Дополнительные канистры для топлива.



ООО НПФ «ТРЕКОЛ»

140015, Московская область,
г. Люберцы, ул. Инициативная, дом 3/1
Тел./факс: +7(495)745-93-64/65,
8-800-777-42-46 (звонок бесплатный)
E-mail: sales@trecol.ru, info@trecol.ru
WWW.TRECOL.RU