



**ТРЭКОЛ**  
научно-производственная фирма



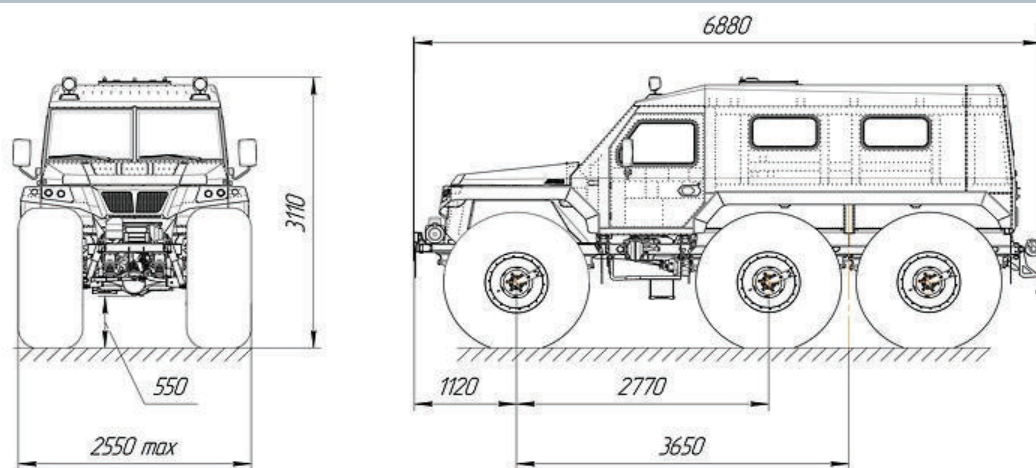
## **ТРЭКОЛ ХАСКИ**

СНЕГОБОЛОТОХОД НА ШИНАХ  
1600 x 700-635 и 1650 x 700-635

ПРОИЗВОДИМ ВЕЗДЕХОДЫ ДЛЯ ВАС С 1988 ГОДА

[www.trecol.ru](http://www.trecol.ru)

# СНЕГОБОЛОТОХОД ТРЭКОЛ ХАСКИ



## ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

Колесная формула .....	6x6
Число мест в салоне .....	8 (кат. AIII), 14 (кат. AIV)
Грузоподъемность на плотных грунтах .....	2000 кг
Грузоподъемность на слабонесущих грунтах .....	1500 кг
Собственная масса .....	4000 кг
Максимальная конструктивная скорость .....	50 км/ч
Скорость на плаву .....	1 км/ч
Емкость топливного бака .....	210 л
Емкости для перевозки жидкости на бортах (опция) .....	130 л (65лх2)
Дорожный просвет .....	550 мм
Радиус разворота .....	15 м

### КУЗОВ

Кузов изготовлен из алюминиевых сплавов, утепленный.  
Количество дверей: 3 шт.  
Люк размещен в центральной части крыши.

### ДВИГАТЕЛЬ

HYUNDAI D4BH, дизельный с наддувом, внутреннего сгорания, четырёхтактный, максимальная мощность 73,5 кВт (100 л.с.), максимальный крутящий момент 225 Н·м, система охлаждения — жидкостная.  
GAZ G21A, дизельный с наддувом, внутреннего сгорания, четырёхтактный, максимальная мощность 110 кВт (150 л.с.), максимальный крутящий момент 330 Н·м, система охлаждения — жидкостная.

### ШИНЫ/ДИСКИ

Шины ТРЭКОЛ 1600x700-635 сверхнизкого давления, бескамерные,  
Шины ТРЭКОЛ 1650x700-635 сверхнизкого давления, бескамерные.  
Диапазон давлений в шинах 0,15...0,65 кг/см<sup>2</sup>.  
Диски ТРЭКОЛ 570-635 стальные со съёмными бортовыми кольцами.  
Посадочный диаметр обода 645 мм.

### РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Интегрального типа со встроенным гидроусилителем и радиатором охлаждения рабочей жидкости.

### ВЕДУЩИЕ МОСТЫ

Передний и средний ведущие мосты — с дифференциальной связью, задний ведущий мост — подключаемый, без дифференциальной связи.

### КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Механическая, число передач: вперед — 5, назад — 1.

### РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА

Коробка переднего и среднего ведущих мостов. Механическая, двухступенчатая, трехвальная, обеспечивает постоянный привод переднего и среднего ведущих мостов с межосевой дифференциальной связью.  
Коробка привода заднего ведущего моста. Механическая, трехвальная, без дифференциала, обеспечивает подключение привода заднего ведущего моста.

### ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

С гидравлическим приводом и тремя гидровакуумными усилителями, двухконтурная. Тормозные механизмы — дискового типа.

### ПОДВЕСКА

Зависимая на всех осях, с продольными листовыми рессорами и амортизаторами двустороннего действия.

### ОПЦИИ

Лебедка электрическая  
Лебедочный якорь  
Блок усиления лебедки (Полиспаст)  
Междолевая принудительная блокировка  
Предпусковой подогреватель двигателя  
Автономный отопитель салона  
Дополнительный аккумулятор с включением массы  
Автокондиционер напольный  
Стеклопакет — лобовое стекло (без подогрева)  
Стеклопакеты пассажирского салона, боковых дверей  
Окно боковое раздвижное пассажирского салона (кроме стеклопакета)  
Дополнительный люк на крыше  
Подогрев топлива жидкостный (только с предпусковым подогревателем)  
Кронштейны для крепления канистр  
Бортовые емкости, 65 л x 2  
Багажник на крышу с лестницей  
Светодиодная балка  
Светодиодные фонари (боковые, задние)  
Искрогаситель системы отработавших газов  
Турботаймер для дизельного двигателя (реле времени)  
Автоматизация (Bluetooth/MP3/USB), динамики, радиоантенна  
Подиум под люком  
Стол съёмный  
Диваны мягкие пассажирского салона, трансформируемые в спальное место  
Ремень безопасности пассажирского салона  
Коврики в салон ВТС  
Буксирный прибор (фаркоп) с розеткой  
Счетчик моточасов СВН-2-1  
Корпоративный цвет кузова  
Цвет кузова «камуфляж»  
Логотипы компании на кузове вездехода  
Колесо в сборе с шиной ТРЭКОЛ 1600x700-635

ПРОИЗВОДИМ ВЕЗДЕХОДЫ

140015, Московская область, г. Люберцы,  
ул. Инициативная, д. 3  
+7 (495) 745-93-64, 8 (800) 777-42-46

ТРЭКОЛ ХАСКИ — предназначен для круглогодичной перевозки пассажиров и грузов до 2000 кг по бездорожью, слабонесущим грунтам, дорогам общей сети с возможностью преодоления небольших водных преград вплавь за счет водоизмещения колес. Снегоболотоход состоит из оригинального шасси с переднемоторной компоновкой и утепленного кузова из алюминиевых сплавов.

#### БАЗОВАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ:

ГУР, колесные редукторы, централизованная подкачка, подогрев лобового стекла, подогрев боковых зеркал, подогрев передних сидений, компрессор для накачки шин, аптечка для ремонта шин, аптечка медицинская, знак аварийной остановки, домкрат, набор водительского инструмента, фаро-искатель на крышу ВТС с управлением из салона, 2 шт



# МОДЕЛЬНЫЙ РЯД ТРЭКОЛ



АРКТИКА



АРКТИКА ПИКАП



ХАСКИ



ХАСКИ ПИКАП



ВЕГА



ВЕГА ПИКАП



ЮГРА



САФАРИ



39294



39041



СПУТНИК II



СПУТНИК I



КМУ



АГП



УБШМ



Шина сверхнизкого давления 1750 x 700-635 (4 слоя корда)



Шина серхнизкого давления 1650 x 700-635 (2/4 слоя корда)



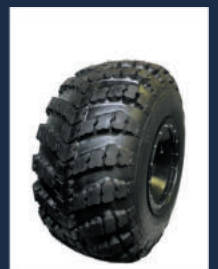
Шина серхнизкого давления 1600 x 700-635 (2/4 слоя корда)



Шина сверхнизкого давления 1350 x 700-533 (2 слоя корда)



Шина сверхнизкого давления 1300 x 600-533 (2 слоя корда)



Шина сверхнизкого давления 1280 x 530-533 (2 слоя корда)

**ООО НПФ «ТРЭКОЛ»**

140015, Московская область, г. Люберцы, ул. Инициативная д. 3  
+7 (495) 745-93-64, 8 (800) 777-42-46

**www.trecol.ru**