



ТРЭКОЛ-39294

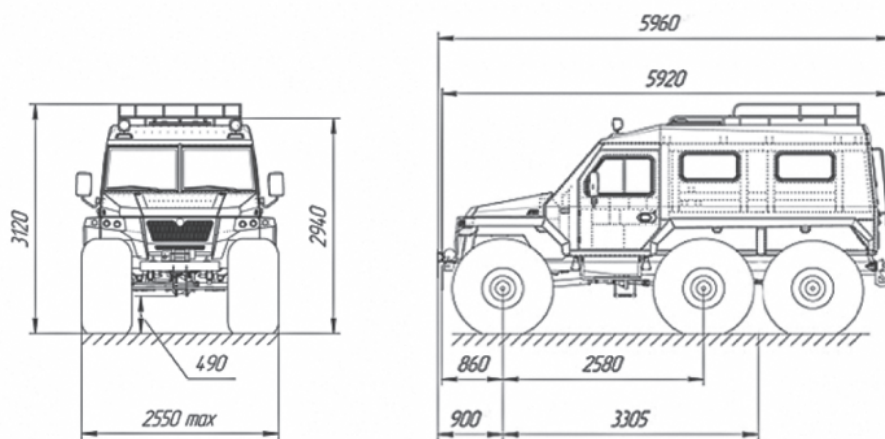
ВНЕДОРОЖНОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

полный привод бхб • 8 посадочных мест

Приказ о принятии на снабжение ВС РФ от 24 ноября 2017 г. № 704дсп

ПРОИЗВОДИМ ВЕЗДЕХОДЫ С 1988 ГОДА

ВНЕДОРОЖНОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО ТРЭКОЛ 39294



ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Колесная формула	6x6
Число мест в салоне (с учетом водителя)	8 (кат. All)
Грузоподъемность на плотных грунтах	600 кг
Грузоподъемность на слабонесущих грунтах	400 кг
Емкость топливного бака	110 л
Бортовые емкости на бортах (опция)	100 л (50л x 2)
Дорожный просвет	490 мм

КУЗОВ

Кузов изготовлен из алюминиевых сплавов, утепленный.
Кабина и салон выполнены в едином кузове без перегородок.
Количество дверей: 3 шт.
Люк в крыше.

ДВИГАТЕЛЬ

HYUNDAI D4BH, дизельный с наддувом, мощность 73,5 кВт (100 л.с.), максимальный крутящий момент 225 Н·м.

G21A, дизельный с наддувом, мощность 110 кВт, (149,6 л.с.), максимальный крутящий момент 290,4 Н·м.

3M3-409, бензиновый с распределенным впрыском топлива, мощность 110 кВт, (149,6 л.с.), максимальный крутящий момент 235,4 Н·м.

ШИНЫ/ДИСКИ

1300x600-533 «ТРЭКОЛ» сверхнизкого давления, бескамерные.

1280x530-533 «ТРЭКОЛ» сверхнизкого давления, бескамерные.

1350x700-533 «ТРЭКОЛ» сверхнизкого давления, бескамерные.

Диапазон давлений в шинах 0,1...0,6 кг/см².

Диски «ТРЭКОЛ» 500-533 стальные со съёмными бортовыми кольцами.
Посадочный диаметр обода 533 мм.

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Интегрального типа со встроенным гидроусилителем и радиатором охлаждения рабочей жидкости.

ВЕДУЩИЕ МОСТЫ

Передний и средний ведущие мосты с колесными редукторами - с дифференциальной связью,

Задний ведущий мост с колесными редукторами - подключаемый, без дифференциальной связи.

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Механическая, число передач: вперед -5, назад -1.

РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА

Механическая, двухступенчатая, межосевой дифференциал с принудительной блокировкой.

КОРОБКА ПРИВОДА ЗАДНЕГО ВЕДУЩЕГО МОСТА

Механическая, без межосевого дифференциала.

ПОДВЕСКА

Зависимая на всех осях, с продольными листовыми рессорам и амортизаторами двустороннего действия.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ (устанавливаются по запросу)

Оборудование для повышения проходимости:

- Система централизованного регулирования давления воздуха в шинах
- Лебедка электрическая (передняя или переставляемая)
- Лебедочный якорь
- Блок усиления лебедки

Оборудование для автономной работы и эксплуатации в суровых условиях:

- Предпусковой подогреватель двигателя
- Воздушный автономный отопитель салона
- Система жидкостного подогрева топливной магистрали
- Термокейс АКБ
- Стеклопакеты (боковые, пассажирский салон)
- Искрогаситель системы отработавших газов
- Инвертор (преобразователь напряжения) 12/220В
- Колесо в сборе с шиной "ТРЭКОЛ"
- Шанцевый инструмент (топор, лопата, пила двуручная)

Внешнее и силовое оборудование:

- Багажник на крышу с лестницей
- Бортовые емкости
- Кронштейны для канистр с канистрами
- Прицепное оборудование (фаркоп с розеткой)
- Упоры противооткатные

Световое и электронное оборудование:

- Светодиодные фары головного света, светодиодная балка, боковые и задние фонари
- Турботаймер – реле времени (для дизельного двигателя)
- Счетчик моточасов
- Звуковой сигнал заднего хода

Комфорт и интерьер:

- Система кондиционирования
- (автокондиционер напольный)
- Автомагнитола (1DIN/2DIN, Android, камера заднего вида)
- Два трехместных сидения в пассажирском салоне
- Стол съемный, дополнительные карманы и ящики
- Чехлы на сиденья из ткани жаккард
- Коврики в салон

Персонализация:

- Окраска кузова в нестандартный цвет
- Нанесение логотипов компании-заказчика

ПРОИЗВОДИМ ВЕЗДЕХОДЫ

ВНЕДОРОЖНОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО ТРЭКОЛ-39294

Назначение: транспортное средство повышенной проходимости для круглогодичной перевозки людей и грузов по бездорожью, слабонесущим грунтам и дорогам общей сети, с возможностью преодоления водных преград.

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ МОЩНОСТИ И СРОКИ ПОСТАВКИ

Научно-производственная фирма «ТРЭКОЛ» – крупнейший серийный производитель колесных вездеходов в России, обеспечивающий выполнение крупных государственных и корпоративных заказов.

- Производственная мощность: от 50 единиц техники в месяц
- Сроки поставок: в зависимости от наличия, но не более 60 календарных дней

БАЗОВАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ (включена в стоимость): ГУР, колесные редукторы, система электрического подогрева ветрового стекла, боковых зеркал и передних сидений, компрессор для накачки шин, 2 фара-прожектора, аптечка для ремонта шин, аптечка медицинская, знак аварийной остановки, домкрат, набор водительского инструмента, ремни безопасности водителя и переднего пассажира, люк, огнетушитель, манометр.



МОДЕЛЬНЫЙ РЯД ТРЭКОЛ



АРКТИКА



АРКТИКА ПИКАП



ХАСКИ



ХАСКИ ПИКАП



ВЕГА



ВЕГА ПИКАП



ЮГРА



САФАРИ



З9294



З9041



СПУТНИК II



СПУТНИК I



КМУ



АГП



УБШМ



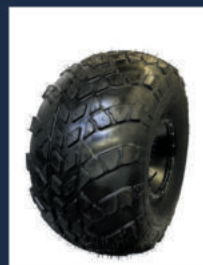
Шина сверхнизкого давления 1750 x 700-635 (4 слоя корда)



Шина серхнизкого давления 1650 x 700-635 (2/4 слоя корда)



Шина серхнизкого давления 1600 x 700-635 (2/4 слоя корда)



Шина сверхнизкого давления 1350 x 700-533 (2 слоя корда)



Шина сверхнизкого давления 1300 x 600-533 (2 слоя корда)



Шина сверхнизкого давления 1280 x 530-533 (2 слоя корда)

ООО НПФ «ТРЭКОЛ»

140015, Московская область, г. Люберцы, ул. Инициативная д. 3
+7 (495) 745-93-64, 8 (800) 777-42-46

www.trecol.ru