

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД ТРЭКОЛ



АРКТИКА



АРКТИКА ПИКАП



ХАСКИ



ХАСКИ ПИКАП



ВЕГА



ВЕГА ПИКАП



ЮГРА



САФАРИ



39294



39041



СПУТНИК II



СПУТНИК I



КМВ



АГП



УБШМ



Шина сверхнизкого давления 1750 x 700-635 (4 слоя корда)



Шина серхнизкого давления 1650 x 700-635 (2/4 слоя корда)



Шина серхнизкого давления 1600 x 700-635 (2/4 слоя корда)



Шина сверхнизкого давления 1350 x 700-533 (2 слоя корда)



Шина сверхнизкого давления 1300 x 600-533 (2 слоя корда)



Шина сверхнизкого давления 1280 x 530-533 (2 слоя корда)



САФАРИ

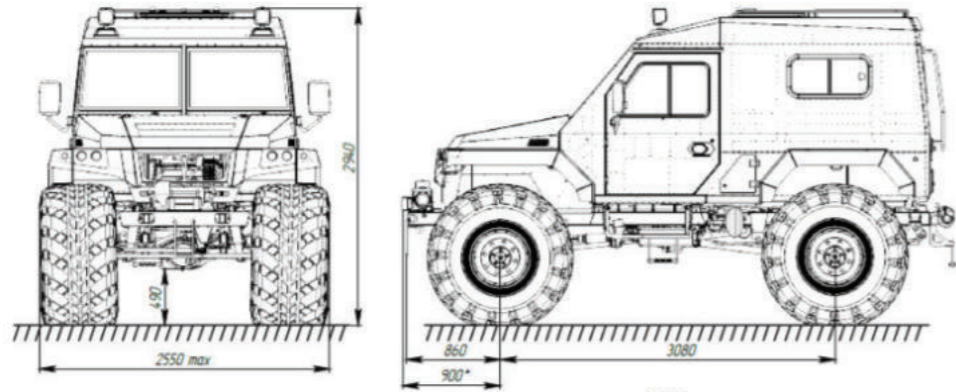
СНЕГОБОЛОТОХОД НА ШИНАХ
СВЕРХНИЗКОГО ДАВЛЕНИЯ 1300X600-533

ООО НПФ «ТРЭКОЛ»

140015, Московская область, г. Люберцы, ул. Инициативная д. 3
+7 (495) 745-93-64, 8 (800) 777-42-46

ПРОИЗВОДИМ ВЕЗДЕХОДЫ ДЛЯ ВАС С 1988 ГОДА

www.trecol.ru



ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Колесная формула
 Число мест в салоне
 Г/п на плотных грунтах
 Г/п на слабонесущих грунтах
 Собственная масса
 Максимальная скорость
 Конструктивная скорость
 Емкость топливного бака
 Дорожный просвет
 Радиус разворота

4x4
8 (кат. АII)
1000 кг
600 кг
2400 кг
50 км/ч
70 км/ч
110 л
490 мм
11 м

ОПЦИИ

- Лебедка электрическая передняя 4,3 т
- Лебедочный якорь
- Блок усиления для лебедки до 8 т. (Полиспагст)
- Упоры противооткатные комплект (2 шт)
- Централизованная подкачка колес
- Предпусковой подогреватель двигателя БИНАР (АДВЕРС)
- Автономный отопитель салона ПЛАНАР (АДВЕРС)
- Подогрев топлива жидкостный (только с предпусковым подогревателем двигателя)
- Термокейс АКБ (без подогрева)
- Автокондиционер напольный
- Стеклопакет – лобовое стекло (без подогрева)
- Стеклопакет – передние боковые двери раздвижные
- Стеклопакет – передние боковые двери не раздвижные
- Стеклопакет – окно пассажирского салона (1 окно)
- Окно боковое раздвижное пассажирского салона
- Защита переднего бампера, передней светотехники, фара-искателей, веткоотбойники
- Защита переднего бампера
- Бортовые емкости
- Кронштейны для крепления канистр и канистры
- Багажник на крышу с лестницей
- Светодиодные фары головного света
- Светодиодная балка
- Светодиодные фонари боковые с защитой (левый + правый)
- Светодиодный фонарь задний с защитой
- Искрогаситель системы отработавших газов
- Инвертор (преобразователь напряжения) 12/220В, 1,5кВт
- Турботаймер для дизельного двигателя (реле времени)
- Автомагнитола 2DIN с монитором (ANDROID/Bluetooth/MP3/USB), динамики, радиоантенна
- Автомагнитола 2DIN с монитором (Bluetooth/MP3/USB), динамики, радиоантенна
- Автомагнитола 1DIN (Bluetooth/MP3/USB), динамики, радиоантенна
- Камера заднего вида (с подключением к автомагнитоле 2DIN)
- Камера заднего вида с монитором
- Система камер кругового обзора с подключением к автомагнитоле 2DIN
- Автоматическое включение звукового сигнала при движении задним ходом
- Подиум под люком
- Подъемное сиденье пассажирского салона
- Карманы на потолке между водителем и передним пассажиром
- Ящик для перевозки охотничьих карабинов
- Электрическая складная лестница с поручнем
- Двухцветные чехлы (ткань жаккард) на водительское и пассажирское сиденье
- Диваны мягкие пассажирского салона, трансформируемые в спальное место
- Стол съемный
- Ремни безопасности пассажирского салона
- Коврики в салон
- Буксирный прибор (фаркоп) с розеткой
- Счетчик моточасов СВН-2-1
- Доплата за цвет кузова (не базовый)
- Доплата за цвет кузова "камуфляж"
- Логотипы компании на кузове ВТС
- Колесо в сборе с шиной «ТРЭКОЛ»

ДВИГАТЕЛЬ

HYUNDAI D4BH, дизельный с наддувом, внутреннего сгорания, четырехтактный, номинальная мощность 73,5 кВт (100 л.с.), максимальный крутящий момент 225 Н·м, система охлаждения – жидкостная, закрытого типа с принудительной циркуляцией охлаждающей жидкости.

ЗМЗ-409, бензиновый с распределенным впрыском топлива, внутреннего сгорания, четырехтактный, номинальная мощность 110 кВт, (149,6 л.с.), максимальный крутящий момент 235,4 Н·м, система охлаждения – жидкостная, закрытого типа с принудительной циркуляцией охлаждающей жидкости.

ШИНЫ/ДИСКИ

1280x530-533 ТРЭКОЛ или 1300x600-533 ТРЭКОЛ или 1350x700-533 ТРЭКОЛ.

Сверхнизкого давления, бескамерные. Диапазон давлений в шинах: 0,1...0,6 кг/см².

Диски «ТРЭКОЛ» 500-533 стальные со съёмными бортовыми кольцами. Посадочный диаметр обода 533 мм.

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

С механизмом «винт-шариковая гайка» и встроенным в него гидроусилителем.

МОСТЫ

Главная передача – разнесенная двойная: первая ступень – с коническими шестернями со спиральным зубом, гипоидная; Вторая ступень (бортовая передача) – колесный редуктор с прямозубыми цилиндрическими шестернями внутреннего зацепления. Межколесный дифференциал – конический, с четырьмя сателлитами.

Картер ведущего моста – неразъемный (типа спайсер), полуоси – полностью разгруженного типа.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

С гидравлическим приводом и двумя гидровакуумными усилителями (возможно исполнение с одним вакуумным усилителем), двухконтурная:

I контур – тормозные механизмы колес передней оси;
 II контур – тормозные механизмы колес задней оси.
 Тормозные механизмы – дискового типа.

КУЗОВ

- Кузов изготовлен из алюминиевых сплавов, утепленный.
- Количество дверей: 3 шт.
- Люк размещен в центральной части крыши.

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

- Механическая, число передач: вперед – 5, назад – 1

ПОДВЕСКА

- Зависимая на всех осях, с продольными полуэллиптическими листовыми рессорами и гидравлическими телескопическими амортизаторами (возможно исполнение передней подвески с рычагами, винтовыми пружинами и гидравлическими телескопическими амортизаторами).

РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА

- 2-ступенчатая, межосевой дифференциал с принудительной блокировкой

ТРЭКОЛ САФАРИ – техника для тех, кто стремится исследовать наиболее отдаленные от цивилизации места, оптимален для захватывающих путешествий по диким уголкам природы, охоты и рыбалки вдали от известных маршрутов. Снегоболотоход ТРЭКОЛ САФАРИ сохранил внешний облик, воплотил в себе все самые лучшие технические решения от ВТС ВЕГА и получил новую подвеску (передняя – пружинная, задняя – рессорная, применены однолистовые рессоры с подрессорником), которая обеспечивает незаурядную плавность хода даже в незагруженном состоянии вездехода.

Снегоболотоход ТРЭКОЛ САФАРИ – это комфортабельный, надежный вездеход (внедорожник) с вместительным просторным салоном, постоянным полным приводом 4x4, который обеспечит вам и вашим пассажирам безопасность и удовольствие от поездки. На снегоболотоход устанавливаются шины сверхнизкого давления, имеющие 2 слоя корда:

1300x600-533

1350x700-533

1280x530-533

БАЗОВАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ включает в себя: подогрев лобового стекла, подогрев боковых зеркал, передних сидений, компрессор для накачки шин, аптечка для ремонта шин, аптечка медицинская, знак аварийной остановки, домкрат, набор водительского инструмента, фара-искатель 2 шт, ремни безопасности водителя и переднего пассажира, люк, огнетушитель, манометр.

