



ТРЭКОЛ
научно-производственная фирма

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД ТРЭКОЛ



АРКТИКА



АРКТИКА ПИКАП



ХАСКИ



ХАСКИ ПИКАП



ВЕГА



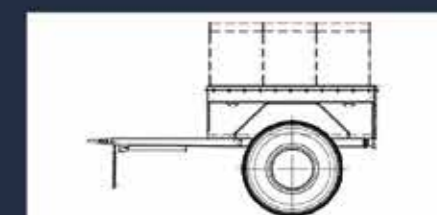
ВЕГА ПИКАП



39294



39041



СПУТНИК

ШИНЫ/ДИСКИ ТРЭКОЛ



Шина 1300 x 600-533/
диск колесный 500-533



Шина 1350 x 700-533/
диск колесный 500-533



Шина 1280 x 530-533/
диск колесный 500-533



Шина 1600 x 700-635/
диск колесный 570-635



ТРЭКОЛ ХАСКИ

СНЕГОБОЛОТОХОД НА ШИНАХ 1600 x 700-635



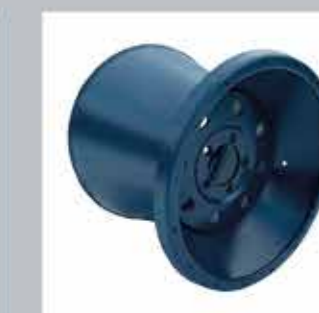
Диск колесный
для системы
Централизованная подкачка



Диск колесный
для шины
ТРЭКОЛ 1600x700-635



Диск колесный усиленный
для системы
Централизованная подкачка



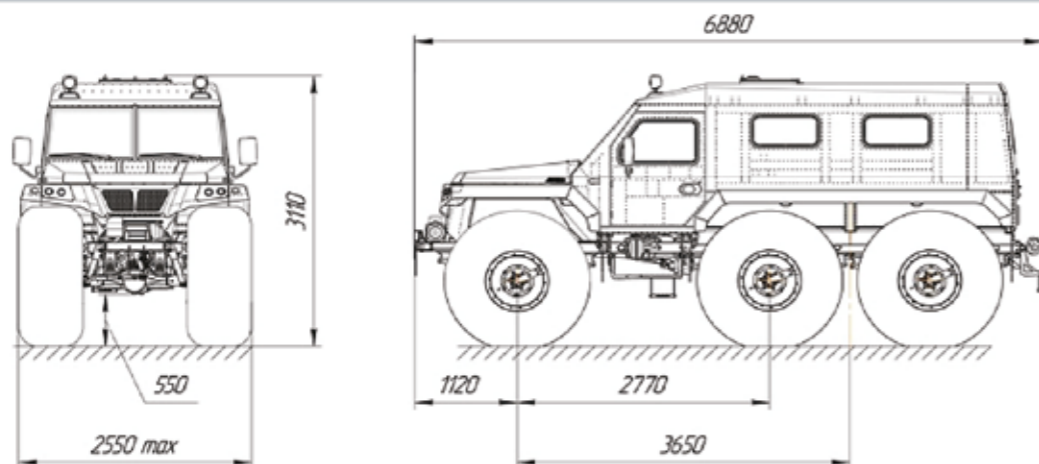
Диск колесный
усиленный

ПРОИЗВОДИМ ВЕЗДЕХОДЫ ДЛЯ ВАС С 1988 ГОДА

ООО НПФ «ТРЭКОЛ»

140015, Московская область, г. Люберцы, ул. Инициативная д. 3
+7 (495) 745-93-64, 8 (800) 777-42-46

www.trecol.ru



ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Колесная формула	6x6
Число мест в салоне	8 (кат. АIII), 14 (кат. АIV)
Грузоподъемность на плотных грунтах	2000 кг
Грузоподъемность на слабонесущих грунтах	1500 кг
Собственная масса	4000 кг
Максимальная конструктивная скорость	50 км/ч
Скорость на плаву	1 км/ч
Емкость топливного бака	210 л
Емкости для перевозки жидкости на бортах (опция)	130 л (65лх2)
Дорожный просвет	550 мм
Радиус разворота	15 м

КУЗОВ

Кузов изготовлен из алюминиевых сплавов, утепленный.
Количество дверей: 3 шт.
Люк размещен в центральной части крыши.

ДВИГАТЕЛЬ

HYUNDAI D48N, дизельный с наддувом, внутреннего сгорания, четырехтактный, максимальная мощность 73,5 кВт (100 л.с.), максимальный крутящий момент 225 Н·м, система охлаждения — жидкостная.

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Механическая, число передач: вперед — 5, назад — 1.

РАЗДАТОЧНЫЕ КОРОБКИ

Коробка переднего и среднего ведущих мостов. Механическая, двухступенчатая, трехвальная, обеспечивает постоянный привод переднего и среднего ведущих мостов с межосевой дифференциальной связью.

Коробка привода заднего ведущего моста. Механическая, трехвальная, без дифференциала, обеспечивает подключение привода заднего ведущего моста.

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Интегрального типа со встроенным гидроусилителем и радиатором охлаждения рабочей жидкости.

МОСТЫ

Передний и средний ведущие мосты — с дифференциальной связью, задний ведущий мост — подключаемый, без дифференциальной связи.

ПОДВЕСКА

Зависимая на всех осях, с продольными листовыми рессорами и амортизаторами двустороннего действия.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

С гидравлическим приводом и тремя гидровакуумными усилителями, двухконтурная. Тормозные механизмы — дискового типа.

ШИНЫ/ДИСКИ

Шины ТРЭКОЛ 1600x700-635 сверхнизкого давления, бескамерные.
Диапазон давлений в шинах 0,15...0,65 кг/см².
Диски ТРЭКОЛ 570-635 стальные со съёмными бортовыми кольцами.
Посадочный диаметр обода 645 мм.

ОПЦИИ

Лебедка электрическая
Лебедочный якорь
Блок усиления лебедки (Полиспаст)
Межколесная принудительная блокировка
Предпусковой подогреватель двигателя
Автономный отопитель салона
Дополнительный аккумулятор с включением массы
ПДУ для предпускового подогревателя двигателя
Автокондиционер напольный
Стеклопакет — лобовое стекло (без подогрева)
Стеклопакеты пассажирского салона, боковых дверей
Окно боковое раздвижное пассажирского салона (кроме стеклопакета)
Дополнительный люк на крыше
Подогрев топлива жидкостный (только с предпусковым подогревателем)
Кронштейны для крепления канистр
Бортовые емкости, 65 л x 2
Багажник на крышу с лестницей
Светодиодная балка
Светодиодные фонари (боковые, задние)
Искрогаситель системы отработавших газов
Турботаймер для дизельного двигателя (реле времени)
Автоматизация (Bluetooth/MP3/USB), динамики, радиоантенна
Подиум под люком
Стол съёмный
Диваны мягкие пассажирского салона, трансформируемые в спальное место
Ремни безопасности пассажирского салона
Коврики в салон ВТС
Буксирный прибор (фаркоп) с розеткой
Счетчик моточасов СВН-2-1
Корпоративный цвет кузова
Цвет кузова «камуфляж»
Логотипы компании на кузове вездехода
Колесо в сборе с шиной ТРЭКОЛ 1600x700-635

ТРЭКОЛ ХАСКИ — предназначен для круглогодичной перевозки пассажиров и грузов до 2000 кг по бездорожью, слабонесущим грунтам, дорогам общей сети с возможностью преодоления небольших водных преград вплавь за счет водоизмещения колес. Снегоболотоход состоит из оригинального шасси с переднемоторной компоновкой и утепленного кузова из алюминиевых сплавов.

БАЗОВАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ:

ГУР, колесные редукторы, централизованная подкачка, подогрев лобового стекла, подогрев боковых зеркал, подогрев передних сидений, компрессор для накачки шин, аптечка для ремонта шин, аптечка медицинская, знак аварийной остановки, домкрат, набор водительского инструмента.



ПРОИЗВОДИМ ВЕЗДЕХОДЫ ДЛЯ ВАС С 1988 ГОДА